

# Горизонт планирования: «Дайте схему!»

Начало на стр. 1

## ВОПРОСЫ БЕЗ ОТВЕТОВ

Что не понравилось депутатам? Председателю комиссии Сергею Ольховскому, что комиссии не предоставлена карта обустройства дорог на погосте: «Дайте схему предстоящей отсыпки! Нужна визуализация выполненных работ вместе с планом осваиваемых участков земли – так сказать, горизонт планирования».

Депутат Евгений Антонов нашел разночтение слов докладчика и информации в документах к заседанию о метраже отсыпки (в бумагах значится на 53% больше – 3072 кв. м). Он же интересовался толщиной отсыпки щебня, она будет до 15 см поверх геоткани, которую намерены использовать во избежание просадки грунта.

Председателю Думы – главе города Сергею Ладанову пришлось уточнять ширину проездов, чтобы понять, сколько погонных метров ошебенения можно выполнить за выделенные деньги. Выяснилось, она будет до 5 м, смогут разехать две машины, средств хватит примерно на 400 м п.

Из положительного: на кладбище установлено 15 контейнеров для своевременного сбора мусора. Но также налицо отставание работ по его уборке: в 2021 г. ЭкоЦентр вывез с погоста 832 м3 ТКО, а за шесть месяцев нынешнего – всего 158 м3, хотя количество могил растет. В чем дело?

Захоронения на кладбище проходят по периметру, внутри заросшая территория «размером с пять футбольных полей». Но ответа на вопрос о стоимости покоса травы на площади почти 9 га по договору с ООО «Домспецсервис депутаты от докладчика не получили. Маркулес был не готов ответить, причем не только на этот вопрос, что понятно: человек до-



рабатывает в должности последние дни и у него уже «чемоданное» настроение.

## ОСТАНОВКИ: ПОЧЕМУ МЫ «ШИКУЕМ»?

Череда вопросов последовала при обсуждении обеспеченности города остановочными павильонами. По мнению народных избранников, она оставляет желать лучшего. Полной картины потребности в остановках тоже нет. Когда внедрялась новая схема движения общественного транспорта, чиновники говорили о 240. Поэтому Ольховский попросил предоставить очередную карту с условными пометками: где есть павильоны, соответствующее требованиям, где стоят нуждающиеся в замене, а где их нет вообще.

По информации директора ДС и ГХ, в рамках инициативного бюджетирования в 2022 г. город получит 11 новых авто-

павильонов: два по пр. Мира, (Октябрьский микрорайон); три на ул. Ленинградской (район автостоянки, в районе дома №34, возле д/с «Вишенка»); две по ул. Маршала Кошевого, (В-1б); две на ул. Индустриальной; и по одной на пр. Курчатова (рядом с «Сокол-Моторс») и по ул. Железнодорожной (пер. Северный). Общая сумма затрат по проекту составляет почти 2,6 млн руб., выделение 1,95 млн руб. из которых обещает область в рамках софинансирования.

Также заменят остановки: на пр. Строителей (возле УВД) и «Путепроводе». Конструкция, снесенная в ДТП возле кожвендиспансера, отремонтирована, скоро вернется на место. Обновят остановочный комплекс «Поселок Шлюзы» – Волгодонское отделение «Единой России», в котором состоит большинство местных народных избранников, выступило с инициативой реализации парт-

проекта «Давай благоустроим город вместе!» А вот остановки транспорта, даже «по требованию», возле Горбольницы №1 (о чем просит депутат Евгений Антонов) скорее всего, не будет – нет места. Но в любом случае за решением нужно обращаться в комиссию по БДД.

По словам Маркулеса, скоро демонтируют павильон на «Насосной» (пл. Победы), не исключено, что хозяева разберут и бистро с козырьком у подземного перехода по пр. Строителей, 2. На такие случаи департамент должен иметь свой резерв остановочных павильонов.

Стоимостью, которую придется выложить за новый павильон на пр. Строителей (870 тысяч), возмутился депутат Геннадий Кудрявцев: «Рентабельно ли ставить остановки за миллион? Нас просят сэкономить средства, затащить пояса, а мы тут шикуем».

Сергей Ольховский считает: можно было «спилить» павильон с ул. Бетонной возле строящегося моста, где нет пассажиров, и поставить на бойкое место – поступить по-хозяйски, а не идти на поводу у коммерческих предложений, выбирая дорогие изделия, будто они «с золотыми куполами».

Как бы там ни было, нужно думать и о перспективе. «Уже верстается проект бюджета 2023 года. Прошу комиссию поручить ДС и ГХ подготовить расчет на установку 10-15 остановочных комплексов там, где их нет», – предложил Сергей Ладанов.

Подводя итог, депутаты решили, что городу нужен большой проект по обеспечению всех остановочных пунктов павильонами, желательно – однотипными.

О других вопросах, рассмотренных комиссиями Гордумы, читайте в следующем номере.

Валентина Варцаба

## Горизонт планирования: «Дайте схему!»

Парламентарии Волгодонска попросили чиновников обеспечить членов депутатских комиссии «дорожными» картами решения ряда городских проблем. В рамках подготовки к заседанию Волгодонской городской Думы, состоявшегося 14 июля, постоянная депутатская комиссия ЖКХ рассмотрела вопросы благоустройства. С докладами выступил директор ДС и ГХ Алексей Маркулес. По каждому шло бурное обсуждение объектов, метров и рублей. Отношение коммунальщиков к выполнению работ вызывало у парламентариев споры и даже недовольства.

### КЛАДБИЩЕ №3: ДОРОГИ К МОГИЛАМ

Кладбищенскую тему депутаты поднимают с завидным постоянством. В этот раз рассмотрели благоустройство кладбища № 3, где проходит 1100-1300 захоронений ежегодно. Такие объемы плюс количество резервных мест рядом с близкими родственниками составляют заполнение 3-4 секторов в год, к которым нет дорог. Лишь 3-5% проездов имеют щебеночное или асфальтовое покрытие. На остальных «направлениях» грунты глинистые, тяжелые и в плохую погоду проехать к могилам тяжело.

Бездорожье остается основной проблемой погоста много лет. Ранее сообщалось, что на асфальтирование проездов нужно 18 млн руб. Три года средства на об-

устройство кладбища не выделялись. Но на 2022 г. Гордума все же предусмотрела 2,3 млн руб. для отсыпки 3073 кв. м к первоочередным секторам. В перспективе планируется до 2025 г. отсыпать еще 2800 м п. Стоимость в ценах сегодняшнего дня составит почти 13 млн.

Что уже сделано? По словам Маркулеса, поведены два аукциона. Подряд выиграл ООО «Стройжилсервис», руководитель Г.В. Барбаянов. Сумма контрактов составила 2 млн 221 тыс. руб. на отсыпку 2000 кв. м внутриквартальных проездов. Сначала сделают подъезды к 36 и 40 секторам, а затем – к восточным секторам. Начало работ – 15 июля, срок – месяц. Кроме того, продолжится отсыпка строительным материалом других дорог силами ДС и ГХ.

**Продолжение на стр.2**